

El acristalamiento tintado oscuro detrás del pilar central mejora las emisiones de CO₂

Saint-Gobain Sekurit ha medido la influencia del acristalamiento tintado oscuro detrás del pilar central sobre las emisiones de CO₂ del sistema de aire acondicionado. El resultado es que la aplicación de acristalamiento tintado oscuro detrás del pilar central reduce las emisiones de CO₂ aproximadamente entre 1,6 y 1,9 g/km, dependiendo del grado de tintado.

La legislación de la UE sobre emisiones especifica que los fabricantes de equipos originales (OEM, por sus siglas en inglés) son responsables del desarrollo de tecnologías correspondientes al sector automovilístico con el fin de alcanzar una media de 130 g de CO₂/km como en la UE. La aplicación de medidas complementarias obligatorias aportará una reducción adicional de más de 10 g de CO₂/km (por ejemplo, sistemas portátiles de aire acondicionado eficientes). En el marco de la legislación de la UE, el acristalamiento tintado oscuro contribuye de forma importante a la reducción de emisiones de CO₂ de los vehículos; el producto adapta perfectamente el concepto de aire acondicionado eficiente. Esto supone un ahorro de combustible para los conductores de coches de entre 20 y 24 litros aproximadamente cada 30.000 km recorridos.

El confort térmico en el interior del vehículo es muy importante, no solo para la comodidad, sino también en lo relativo a la seguridad. Así, los sistemas de aire acondicionado son una de las opciones más populares en los vehículos: en Europa, alrededor del 80% de los vehículos nuevos están equipados con un sistema de aire acondicionado, y la tendencia es creciente. Una desventaja: el proceso de refrigeración del sistema de aire acondicionado aumenta el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ del vehículo. Se puede conseguir una reducción de este consumo adicional principalmente reduciendo la carga térmica del vehículo. Alrededor del 80% del calor en el interior del vehículo se transmite a través de los cristales. De este modo, cuanto mejor protegen los cristales el vehículo frente al calentamiento, menor es la carga térmica que debe refrigerar el sistema de aire acondicionado. En consecuencia, se reducen las emisiones de CO₂.

La simulación de Saint-Gobain Sekurit apunta a que el acristalamiento tintado oscuro situado detrás del pilar central reduce las emisiones de CO₂ entre 1,6 y 1,9 g/km (dependiendo del grado de tintado y del tamaño de la superficie acristalada). La aplicación de acristalamiento tintado oscuro detrás del pilar central reduce el consumo adicional de combustible causado por el sistema de aire acondicionado entre el 11 y el 13% aproximadamente. Esto equivale aproximadamente a una reducción de entre 20 y 24 litros por cada 30.000 km. Estos resultados han quedado confirmados por las mediciones.

Conclusión: El acristalamiento tintado oscuro es un modo efectivo y sencillo de implementar una técnica de reducción de emisiones de CO₂ en los vehículos con aire acondicionado. Por tanto, el producto es idóneo como medida inmediata para vehículos de serie en producción y para vehículos de bajo nivel de emisiones.