

L'utilisation de vitres surteintées pour les fenêtres et la lunette arrière permet de réduire les émissions de CO2

La société Saint-Gobain Sekurit a mesuré l'influence des vitres surteintées utilisées pour les fenêtres et la lunette arrière sur les émissions de CO2 produites par la climatisation. Le résultat : l'utilisation de vitres surteintées à l'arrière permet de réduire les émissions de CO2 d'environ 1,6 à 1,9 g/km, selon le degré d'obscurcissement des vitres.

La législation européenne relative aux émissions de CO2 prévoit qu'il est de la responsabilité des constructeurs automobiles de développer de nouvelles technologies permettant d'atteindre la moyenne UE de 130 g de CO2/km. Parallèlement, d'autres mesures nécessaires permettent d'économiser = 10 g de CO2/km. Un exemple : une climatisation efficace. Le vitrage surteinté constitue ainsi une importante contribution, et va dans le sens de la législation européenne visant à la réduction des émissions de CO2 dues aux véhicules ; en outre, le produit s'intègre parfaitement dans le concept d'une climatisation efficace. Ce nouveau concept va permettre aux automobilistes de réaliser des économies de carburant d'environ 20 à 24 litres par an, sur une distance parcourue de 30 000 kilomètres.

Le confort thermique à l'intérieur d'un véhicule revêt une grande importance, non seulement pour des raisons de confort, mais aussi et surtout pour des raisons de sécurité. La climatisation est ainsi l'un des équipements préférés dans un véhicule : environ 80 % de tous les véhicules neufs en Europe sont équipés d'une climatisation, et la tendance est à la hausse. Un inconvénient: le processus de refroidissement de la climatisation fait augmenter la consommation en carburant, et donc les émissions de CO2 du véhicule. Un moyen permet de réduire ce surplus de consommation : en faisant diminuer l'échauffement du véhicule. Les vitres sont responsables à env. 80 % de l'échauffement du véhicule. Par conséquent, plus la protection du vitrage contre l'échauffement est efficace, moins la climatisation a besoin de refroidir l'habitacle, permettant dans le même temps une réduction des émissions de CO2.

Une simulation réalisée par la société Saint-Gobain Sekurit montre que les émissions de CO2 peuvent être diminuées d'environ 1,6 à 1,9 g/km (selon le taux d'assombrissement et la surface de la vitre) en utilisant un vitrage surteinté pour les vitres et la lunette arrière. L'utilisation d'un vitrage surteinté permet de réduire d'environ 11 à 13 % la consommation supplémentaire due à la climatisation. Cette réduction correspond à 20 à 24 litres de carburant par an pour une distance parcourue de 30 000 km/an, comme ont pu le confirmer les mesures effectuées.

Conclusion: le recours à un vitrage surteinté constitue une mesure simple et efficace de réduction des émissions de CO2 produites par les véhicules équipés d'une climatisation. Par conséquent, le produit convient également comme mesure immédiate, autant dans la production en série que pour les véhicules à faibles émissions.